

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Factors Affecting Accidents on Online Transportation Riders In Ambon City**

Penulis Artikel Ilmiah : **Hadijah tuasikal, Yahya Thamrin, Aminuddin Syam, Furqaan Naiem, Masyitha Muis, Hasnawati Amqam**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Asian Multicultural Research for Social Sciences Study**
 b. Nomor/Volume/Hal : **ISSN: 2708-969X Vol.1 No.2**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit :
 e. Jumlah halaman : **7**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tertapat 15% similarity index
2	Linearitas	Sesuai bidang kesmas.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
		✓				
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		2,5				2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,5				7,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7,5				7,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		7,5				7,5
Total = (100%)		25,0				25,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Anggota. (25 x 40%) / 5 = 2,0					2,0
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Ungsur dalam paper cukup sesuai dan lengkap. Tertapat abstrak, pendahuluan, metode, hasil/pembahasan.					
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Pembahasan cukup mendalam khususnya tentang faktor yang mempengaruhi kecelakaan pada pemotor.					
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan pada hasil penelitian ini cukup mutakhir					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Ungsur dan kualitas penerbit cukup baik khususnya sebagai jurnal internasional.					

Makassar, 7 Jul 2021

Penilai 2



Prof. Dr. Saifuddin Sirajuddin, M.S
NIP 1959082419850 1001

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Madya (Gol: IV/d)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Factors Affecting Accidents on Online Transportation Riders In Ambon City**

Penulis Artikel Ilmiah : **Hadijah tuasikal, Yahya Thamrin, Aminuddin Syam, Furqaan Naiem, Masyitha Muis, Hasnawati Amqam**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Asian Multicultural Research for Social Sciences Study**
 b. Nomor/Volume/Hal : **ISSN: 2708-969X Vol.1 No.2**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit :
 e. Jumlah halaman :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity Index 15%.
2	Linearitas	Bidang Kesehatan Masyarakat.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		2.5				2.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7.5				7.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		7.5				7.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		7.5				7.5
Total = (100%)		28				28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis ke-3 dari 6 orang (10 x 1/5)					(2)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur: Terdiri atas pendahuluan, metode, hasil & pembahasan sesuai unsur sudah sesuai dgn pedoman penulisan

Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : studi tentang faktor terhadap kejadian kecelakaan pada pengguna motor on-line di kota Ambon.

Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi: studi cross-sectional, data di kumpulkan melalui wawancara 100 pengguna motor online. Data dianalisis multiple regression

Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit: Dipublikasikan di jurnal internasional non scopus.

Makassar, 6 Jul. 2021

Penilai

Prof. Dr. Veni Hadju, Ph.D
NIP 19620318198803 1004

Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Utama ,(Gol: IV/e)